

PANAMA

ANALISIS DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN EL ACC DE PANAMA/PANAMA

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 7: Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)	Para la identificación de la aeronave se utilizarán caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 8: Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres)	a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I,V,Y,Z) b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) Equipos y capacidades. A sistemas de aterrizaje GBAS.	Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B) B LPV (APV con SBAS)	Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) E1, E2 Y E3 E1: FMC WPR ACARS E2: D-FIS ACARS E3: PDC ACARS	Letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto a la letra E	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) J1, J2, J3, J4, J5, J6, J7 J1: CPDL ATN VDL Modo 2 J2: CPDL FANS 1/A HF DL J3: CPDLC FANS 1/A VDL Modo A J4: CPDLC FANS 1/A VDL Modo 2 J5: CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT) J6: CPDLC FANS/ 1/A SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANC 1/A SATCOM (IRIDIUM)	Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) M1, M2 y M3 M1: ATC RTF SATCOM (INMARSAT) M2: ATC RTF (MTSAT) M3: ATC RTF (Iridium)	La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
(Parte A) P1- P9 Reservadas para RCP	La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) R PBN aprobada	La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP. Al usar la letra R los valores alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) W	La letra W se asigna para identificar aprobación RVSM	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) X MNPS aprobada	La letra X se asigna para identificar MNPS	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) Z Demás equipos instalados a bordo u Otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el término de otras capacidades. En el Plan de Vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B) E Transponder- Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontánea ampliada (ADS B).	No afecta En la plantilla del plan de vuelo no contiene la letra E	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B) H Transponder Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada.	No afecta En la plantilla del plan de vuelo no contiene la letra H	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B) I Transponder Modo S	La letra I indica Transponder Modo S, Comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de altitud de presión.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B) L Transponder Modo S	La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S, capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontánea ampliada (ADS B) y de vigilancia mejorada.	No afecta En la plantilla del plan de vuelo no contiene la letra L	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B) X Transponder Modo S	La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S, sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B)* ADS B B1 y B2 B1: ADS B con capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADS B: out y ADS B in de 1090Mhz U1 e U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1 y V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	La letras B, U y V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4. Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in.	No afecta La plantilla del plan de vuelo no contiene las combinaciones de letras y números (alfabético numérico).	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B)* ADS C D1 y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS 1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades ATN.	No afecta La plantilla del plan de vuelo no contiene las combinaciones de letras y números (alfabético numérico).	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador SUR/	E la casilla 18 después del indicador SUR/ Deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador STS/ ALTR ATFMX FFR FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud. ATFMX : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM. FFR : Extinción de incendio. FLTCK : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la navegación	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador STS/ HAZMAT HEAD HOSP	HAZMAT : para un vuelo que transporta material peligroso. HEAD : un vuelo con status Jefe de Estado. HOSP : para un vuelo médico declarado por autoridades médicas.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador STS/ HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM	HUM : para un vuelo que realiza misión humanitaria. MARSA : para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares. MEDEVAC : para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida. NONRVSM : Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador STS/ SAR STATE	SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento. STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNAV A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/. Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNAV C1: RNAV2 con todos los sensores. C2: RNAV2 con GNSS. C3: RNAV2 DME/DME. C4: RNAV2 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNAV D1: RNAV 1 con todos los sensores. D2: RNAV1 GNSS. D3: RNAV1 DME/DME. D4: RNAV1 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNP GNSS Básica. O3: RNP 1 DME DME básica O4: RNP1 DME/DME/IRU básica	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNP S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH Con Baro VNAV	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNP T1: RNP AR APPCH con RF T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador DLE	DEL Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta: Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora. Seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador ORGN/	La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiado, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador TALT/	Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en indicadores de lugar Doc 7810 o el nombre de los aeródromos de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador DOF/	La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) Donde AA es el año MM mes y DD día.	No afecta	No es aplicable	Si afecta. El sistema actual, la lista de planes de vuelos, está diseñada para mantener planes de vuelos hasta 24 horas antes de su propuesta de salida	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.